

Manuale di installazione e utilizzo

Indice:

1 Informazioni generali

2 Descrizione

3 Sicurezza

4 Scelta del luogo di installazione

5 Installazione

5.1 Fissaggio a muro con predisposizione

5.2 Fissaggio a muro senza predisposizione

5.3 Allacciamento alla linea elettrica

6 Messa in servizio

7 Anomalie

8 Allarmi

1 Informazioni generali

- Questo documento è valido esclusivamente per le apparecchiature ISIEVC e ISIEVC + comprese le opzioni disponibili.
- Questo manuale è destinato agli installatori professionali.
- Questo documento è parte integrante del dispositivo ISIEVC e ISIEVC + e va conservato integro e in luogo sicuro.

- Questo prodotto è costruito e commercializzato da :

BRILA srl

via XXIV maggio 2/a

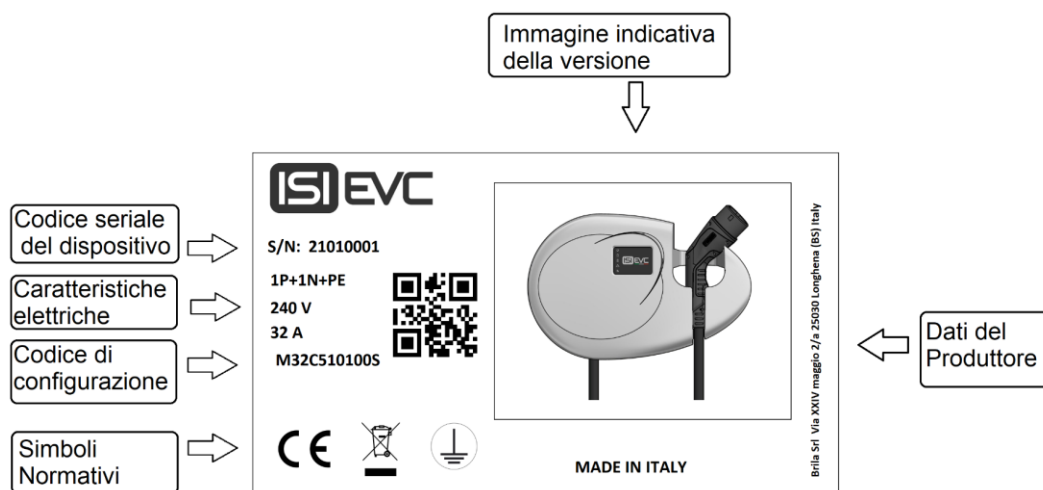
25030 Longhena BS Italia

contatto: info@isievc.com

2 Descrizione

- I dispositivi ISIEVC e ISIEVC+ sono delle apparecchiature di ricarica per veicoli elettrici in corrente alternata (ac), comunemente conosciuti con il nome di “Wallbox”.
- I dispositivi possono essere installati sia all’interno che all’esterno secondo le modalità descritte in questo manuale nel rispetto delle regole locali e nazionali.
- l’utilizzo del dispositivo ISIEVC e ISIEVC+ in maniera anomala o diversa da quella descritta nel presente manuale, può causare il decesso o gravi danni a cose e persone.

targhetta identificativa:



3 Sicurezza

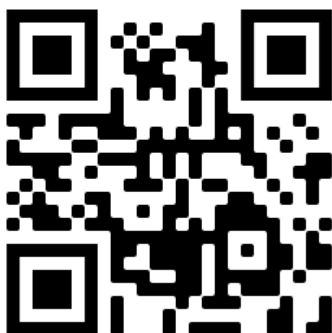
- seguire scrupolosamente le indicazioni presenti nel manuale di installazione
- non utilizzare i dispositivi ISIEVC e ISIEVC+ in maniera non idonea all'utilizzo per la quale sono stati pensati
- Non apportare alcuna modifica al dispositivo.
- E' fatto obbligo all'installatore il rispetto dei regolamenti e delle norme locali e nazionali in merito al luogo dell'installazione, verifica dell'impianto elettrico al quale verrà collegato il dispositivo e l'utilizzo di tutti i dispositivi di protezione personale previsti.
- E' fatto obbligo al proprietario del dispositivo di garantire la sicurezza della connessione internet al fine di evitare accessi non autorizzati (ISIEVC+).
- Nel caso non vengano rispettati i punti sopracitati, il produttore non è da ritenersi responsabile per danni causati al dispositivo o a terzi e quindi delle spese sostenute per rimediare tale danno.

4 Scelta del luogo di installazione

- Prima di installare il dispositivo valutare i seguenti punti:
 - *solidità del supporto*
 - il dispositivo può essere installato sia su una parete in muratura che su altri supporti come ad esempio colonne o quadri elettrici: la scelta del sistema di fissaggio è a carico dell'installatore (viti e tasselli non forniti).
 - *distanza dal punto di sosta del veicolo elettrico*
 - Valutare correttamente la lunghezza del cavo integrato (ove previsto) o del cavo in dotazione al veicolo.
 - *distanza dal punto di allaccio all'impianto elettrico*
 - *esposizione al sole e agli agenti atmosferici.*
 - Il dispositivo potrebbe ridurre le prestazioni a causa di un aumento di temperatura. Si consiglia perciò di favorire l'installazione in un posto al riparo dai raggi solari.

5 Installazione

- La semplicità di installazione (che comunque deve essere eseguita da un professionista) è una delle caratteristiche di questo dispositivo. Potete trovare un breve video esplicativo digitando questo indirizzo su qualsiasi browser: www.isievc.com/supporto/ oppure inquadrando il seguente QRcode:



5.1 Fissaggio a muro con predisposizione di tubo sottotraccia o scatola immurata:

- 1) Aprire la scatola che contiene il dispositivo e gli accessori e prelevare la staffa a muro.
- 2) Fissare la staffa a muro nella posizione scelta avendo cura di posizionare il foro di passaggio cavi in corrispondenza del tubo sottotraccia (o della scatola immurata).
E' doveroso utilizzare una livella in modo da garantire un'installazione esteticamente valida oltre che funzionale!
- 3) Estrarre il dispositivo dalla scatola avendo cura di non perdere le 4 viti M6 presenti sul cartone separatore
- 4) Inserire e far scorrere il cavo già predisposto per l'alimentazione verso la cassetta di derivazione (aiutandosi con una sonda tirafilo) fino a quando il dispositivo si inserisce nella staffa a muro.
- 5) Avvitare le 4 viti M6 in dotazione (due sopra e due sotto) fino in battuta spostando la cornice copriviti di gomma.
- 6) Riposizionare la cornice di gomma spingendola verso la parete.

5.2 Fissaggio a muro senza predisposizione:

- 1) Aprire la scatola che contiene il dispositivo e gli accessori e prelevare la staffa a muro.
- 2) Fissare la staffa a muro nella posizione scelta con la parte superiore ad una altezza di circa 1,5 mt da terra.
E' doveroso utilizzare una livella in modo da garantire un'installazione esteticamente valida oltre che funzionale!
- 3) Estrarre il dispositivo dalla scatola avendo cura di non perdere le 4 viti M6 presenti sul cartone separatore
- 4) inserire il dispositivo nella staffa a muro.
- 5) Avvitare le 4 viti M6 in dotazione (due sopra e due sotto) fino in battuta spostando la cornice copriviti di gomma se serve.
- 6) Riposizionare la cornice di gomma spingendola verso la parete.

5.3 Allacciamento alla linea elettrica:

Premesse:

- L'allacciamento alla linea elettrica deve essere eseguito unicamente da personale specializzato e autorizzato, seguendo tutte le normative locali e nazionali.
- Prima di eseguire qualsiasi lavoro sulla linea assicurarsi che nessun cavo sia in tensione.
- L'apparecchio viene fornito di interruttore magnetotermico e bobina di sgancio, l'installatore **deve prevedere un differenziale di tipo A** da 30 mA di adeguata potenza (vedi targhetta sul dispositivo e sull'imballo)
- Prima di procedere con il collegamento dell'apparecchio assicurarsi che la linea dedicata alla wallbox sia stata correttamente dimensionata, attenendosi scrupolosamente alle normative locali e nazionali.
- **Il dispositivo è sempre fornito con uno spezzone di cavo di alimentazione e segnali già collegato: per nessun motivo l'installatore o chiunque altro è autorizzato a modificare o sostituire il cavo precablato nella posizione in cui è stato fornito. Questa condotta può essere pericolosa e può provocare danni a cose o persone (fino a cagionare la morte) e fa decadere la garanzia legale di conformità.**

Collegamento:

- I cavo di alimentazione e di servizio devono essere collegati alla linea dedicata alla wallbox con dei morsetti isolati di adeguata portata (vedi caratteristiche elettriche su targhetta identificativa) all'interno di una scatola di derivazione come da schema elettrico sempre allegato al manuale.
- I cavi di segnale (RS485) vanno collegati all' Energy-meter con un cavo schermato come da schema elettrico
- Nel caso di installazione senza predisposizione, assicurarsi di proteggere il cavo con canaline o tubi fino alla scatola di derivazione.
- Nel cavo precablato sono presenti i seguenti conduttori:

Versione Monofase (240V 32A sez. 6 mm²):

Fase1(L1) + Neutro(N) + Terra(PE)

Versione Trifase (400V 32A sez. 6 mm²):

Fase1(L1) + Fase2(L2) + Fase3(L3) + Neutro(N) + Terra(PE)

In tutte le versioni:

4 conduttori di servizio per abilitazione esterna e bobina di sgancio

Cavo schermato RS485 per collegamento con energy meter

6 Messa in servizio

- Prima di iniziare la procedura di messa in servizio assicurarsi che siano state seguite tutte le indicazioni dei paragrafi precedenti, in particolare in merito alla scelta del luogo, al fissaggio e al collegamento alla linea elettrica.
- Assicurarsi che non sia collegato nessun cavo di ricarica alla presa (versione con presa) o che la spina non sia già collegata al veicolo (versione con spina).
- Alimentare il dispositivo azionando l'interruttore dedicato e verificare che i led presenti sul pannello di segnalazione si accendano in sequenza: è attiva la fase di inizializzazione.
- Dopo alcuni secondi rimarrà acceso solo il led di "Power on" in alto: il dispositivo è pronto. Se ciò non accadesse rivolgersi all'assistenza.
- A seconda della versione installata, collegare la wallbox al veicolo attraverso la spina integrata o un cavo spina/presa di tipo 2 : il led di

carica inizia a lampeggiare per segnalare che un veicolo è connesso alla wallbox.

- Quando la comunicazione tra il veicolo e la wallbox è avvenuta positivamente inizia il processo di carica segnalato dal led di carica che inizia a “flussare”: da questo momento il caricabatterie installato sul veicolo è alimentato e gestisce autonomamente il processo di carica.
- Quando il processo di carica è terminato si accende il led di carica ultimata: procedere secondo le indicazioni del costruttore del veicolo per togliere la spina di ricarica
- Rimettere il tappo in gomma sulla spina di ricarica e posizionare la spina nella sua sede avendo cura di avvolgere il cavo nella parte posteriore in modo che sia sollevato da terra (versione con cavo e spina integrati)
- scollegare il cavo di prolunga dal veicolo e dalla wallbox avendo cura di verificare che lo sportello della presa della wallbox si chiuda correttamente (versione con la sola presa di ricarica)

7 Anomalie

Abbiamo utilizzato la massima cura nella progettazione e nella realizzazione di questo apparecchio e nella stesura di questo manuale: nel caso, durante l'installazione o l'uso, si verificassero delle anomalie di qualsiasi tipo non prese in considerazione nel successivo capitolo relativo agli allarmi, siete invitati a interrompere immediatamente l'uso del dispositivo e a contattare l'assistenza, in modo da poter eseguire una diagnosi approfondita del problema e trovare la soluzione migliore per risolverlo nell'interesse della sicurezza e della soddisfazione del cliente.

8 Allarmi

Questo apparecchio esegue dei controlli per garantire il perfetto funzionamento del processo di carica sia dal punto di vista tecnologico che di sicurezza.

Se durante tutto il periodo in cui è alimentato (quindi prima, dopo e durante la carica) dovessero subentrare delle anomalie, il sistema reagisce segnalando il problema attraverso gli appositi led presenti sulla mascherina e, in base alla gravità del problema, è definito un protocollo di intervento per garantire la massima sicurezza delle persone e delle apparecchiature.

In presenza di una anomalia il led rosso di "Allarme" si accende e rimane fisso, mentre il led di "fine carica" lampeggia con un treno di impulsi ravvicinati intervallati da una pausa di 4 secondi.

Il numero di lampeggi ravvicinati che costituiscono il "treno" di lampeggi indica il motivo dell'anomalia

Fare riferimento alla tabella seguente per identificare l'allarme e relative procedure di intervento:

Nu m. lam peg gi	Descrizione allarme	spiegazione	Cosa fare
1	Time-out carica non partita	Problema dell'auto?	Verificare che l'auto sia nelle condizioni di ricaricarsi
2	RCM_Fail	Rilevata dispersione verso terra superiore al consentito, carica interrotta	Verificare che le spine/prese non siano umide, contattare assistenza
3	RCM_6mA_DC		
4	RCM_30mA_AC		
5	Temp_Internal	sovratemperatura, carica interrotta	Verificare che non ci siano fattori esterni che innalzano la temperatura dell'involucro, altrimenti contattare l'assistenza
6	Phase_1_Ko	Anomalia su linea	Togliere l'alimentazione all'apparecchio e contattare l'assistenza
7	Phase_2_Ko		
8	Phase_3_Ko		
9	Comm_Nfc_Rfid	Anomalia su linea dati	Contattare assistenza

10	Comm_Uart		
11	Comm_Rs485		
12	CP_Low_Volt_Init	Anomalia sul cavo	Verificare che il cavo e/o la spina siano in buone condizioni, eventualmente contattare l'assistenza
13	CP_Low_Volt_Stby		
14	CP_Ventlation		
15	CP_Ko_Cable CAVO CP		
16	Proxy_Err_Volt CAVO PP		
17	Minima corrente carica	Corrente di carica troppo bassa, carica interrotta	Verificare che non ci siano troppi apparecchi accesi contemporaneamente che saturano la portata massima del contatore
18	Set_1_Adc_In		
19	Set_2_Adc_In		
20	Corrente di carica anomala	Corrente di carica reale superiore a quella comandata	Probabile anomalia del caricabatteria del veicolo. provare con un altro veicolo o contattare l'assistenza